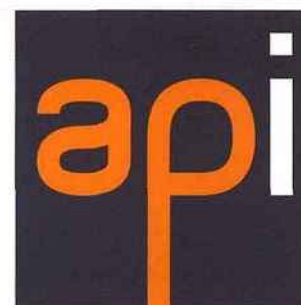




10€

hors série annuel de la lettre api

l'année éco de l'ouest 2014



atlantique presse information

ENQUÊTE

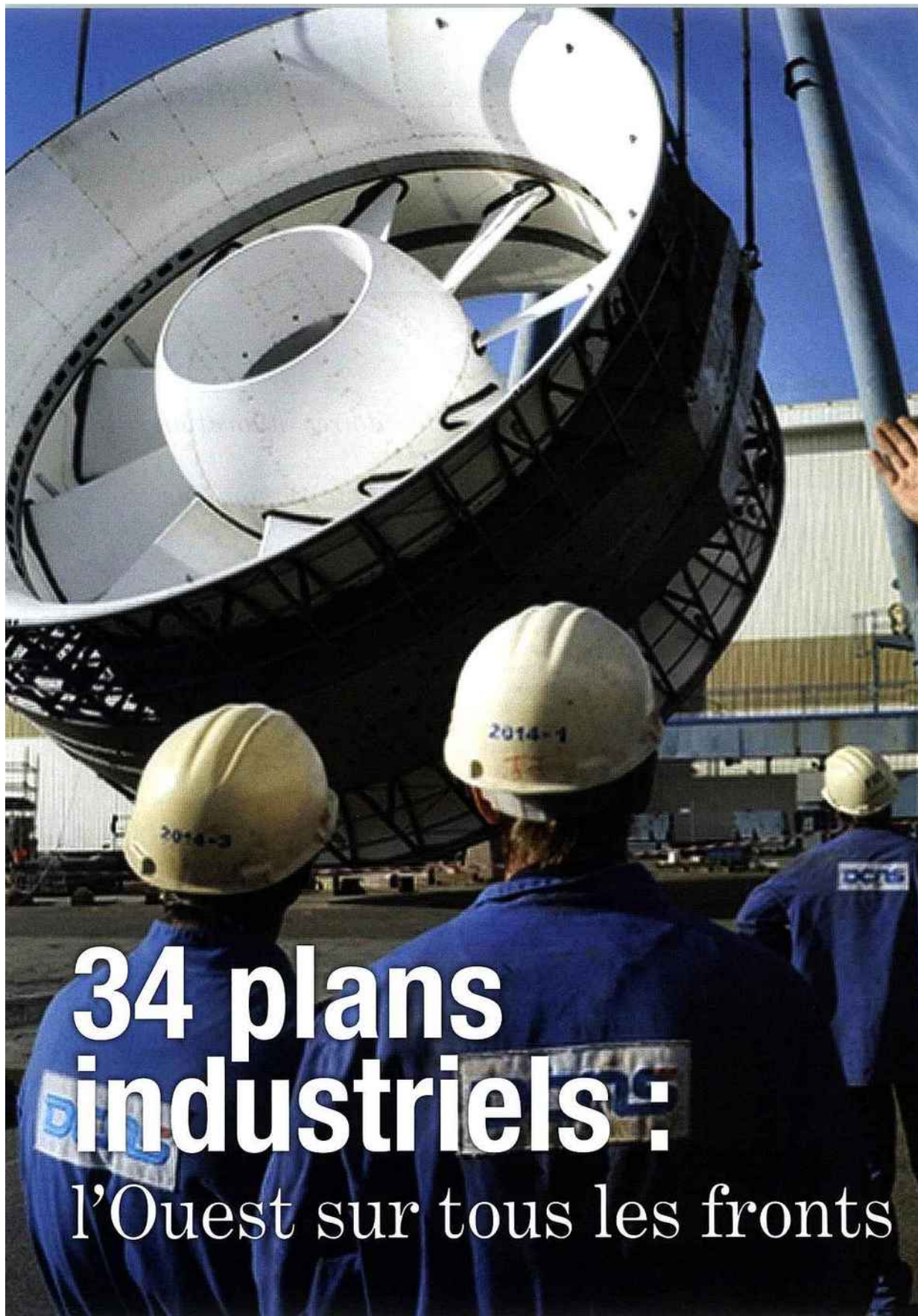
Reconquête industrielle : l'Ouest en première ligne

- Un an d'actualité économique
- Les projets urbains et immobiliers
- Les nouveaux dirigeants
- Les 250 premiers groupes de l'Ouest

ellispher

Au cœur de l'agence API

www.agence-api.fr



34 plans industriels :

l'Ouest sur tous les fronts



ENQUÊTE reconquête industrielle

DCNS à Brest et Cherbourg affiche de grandes ambitions sur l'hydrolien et l'éolien flottant. Alstom, qui implante deux usines à Montoir-de-Bretagne (44) et un centre de R&D à Nantes, travaille sur les mêmes sujets.



RECONQUÊTE INDUSTRIELLE Navires du futur, usine du futur, réalité virtuelle... le grand Ouest peut se reconnaître dans la plupart des grands chapitres de la nouvelle France industrielle telle que l'a définie le Gouvernement.

Les 34 plans de bataille, énoncés en octobre par le Gouvernement, donnent l'occasion de dresser un état des lieux des forces de l'économie du grand Ouest... ses faiblesses également. Qui sont les acteurs, les entreprises, les chercheurs et les laboratoires, les projets fers de lance de cette « nouvelle France industrielle » ? L'Ouest n'en manque pas. L'enquête à suivre montre que la plupart des secteurs stratégiques sont représentés sur le territoire... certes de manière inégale. En somme, ces 34 plans reconnaissent l'existant. Car, naturellement, les navires du futur ont toutes les chances de naître ici.

Trois chefs de file dans l'Ouest

Laurent Castaing, patron de STX France, est d'ailleurs nommé chef de file de cette filière. Vincent Marcatté, qui préside l'IRT B-Com dirigera, quant à lui, le plan autour de la réalité augmentée, secteur avec les objets connectés, les systèmes em-

barqués, la e-éducation ou l'hôpital numérique dans lequel l'Ouest à un coup d'avance. Et Marcel Torrents, président du directoire de Delta Dore, conduira conjointement avec Jacques Pestre de Saint-Gobain, le plan dédié à la rénovation thermique des bâtiments.

Produire mieux,
plus vite
et moins cher

« Si nos laboratoires sont bien placés sur beaucoup de domaines, reste à transformer ces compétences en développement économique dans l'Ouest », indique Vincent Marcatté. Le rôle de l'IRT Jules Verne et la forte présence d'Airbus sont prépondérants dans le projet d'usine du futur dont les objectifs sont pragmatiques : produire mieux, plus vite et moins cher. Dans le domaine des bat-

teries, l'Ouest bénéficie d'un poids lourd avec la Blue solutions de Bolloré. Mais l'excellence est aussi le fait de start-up et de PME comme Ariadnext dans la cybersécurité ou [TMW] prometteur dans le traitement des eaux et des déchets liquides. Inversement, le domaine satellitaire ou celui, plus anecdotique, des dirigeables porteurs de charges, ne sont présents qu'à la marge en Bretagne et Pays de la Loire. Ce n'est pas non plus dans l'Ouest, pourtant champion de l'électronique professionnelle, que la nanoélectronique semble devoir éclore.

L'excellence dans l'Ouest, doté de poids lourds, est aussi le fait de start-up et de PME

Ces 34 plans de bataille seraient susceptibles, au plan national, de créer 480 000 emplois sur dix ans, selon le calcul du cabinet Mc Kinsey, à comparer avec les 750 000 emplois industriels perdus par le pays sur la décennie passée. Cette projection suscite évidemment des doutes. C'est aussi le cas du financement de ces 34 plans, dotés sur le papier de 3,5 Mds€ prélevés une nouvelle fois sur les investissements d'avenir sous formes de subventions, d'avances remboursables, d'appels d'offre ou de prêts bonifiés. D'aucun estiment encore que cinq ou six grands domaines eussent suffi, dont des secteurs clés comme l'usine du futur.

Jeu collectif pour enjeux mondiaux

De son côté, la commission « Innovation 2030 » pilotée par Anne Lauvergon n'a retenu que sept grands chapitres dont le stockage de l'énergie, la valorisation des richesses marines ou le recyclage, ce qui peut donner une impression de redondance. On pourra aussi reprocher à l'Etat, désarmé par l'ampleur et le nombre des plans sociaux, de vouloir se montrer stratégique, et pas seulement pompier. Mais au delà de cette impression d'empilement, ces grands programmes, à l'instar des pôles de compétitivité (mer, Images et Réseaux, EMC2), finissent par déboucher sur une vraie dynamique de rapprochement entre écoles, laboratoires et industriels, créant un jeu collectif local pour des enjeux mondiaux.

EMMANUEL GUIMARD

Les 34 plans de reconquête pour dessiner la France industrielle de demain

Les 34 plans de reconquête industrielle fédéreront grands groupes et PME autour de priorités concrètes et seront soutenus par l'État. Un objectif : hisser au meilleur niveau de la compétition mondiale ses filières les plus prometteuses et réinventer son récit industriel.

